05.06.2024

# Abnahmeprotokoll für Worst-Case-Störungen der

# Gesamtanlage nach SIL 3

# (STC NAVIGATOR)

Projekt

Die Prüfung der Reaktion auf ‚Worst Case Störungen‘ wird unabhängig von den Testfällen des Sachverständigen durchgeführt. Dazu werden jeweils 3 Antriebe in einer Wegsynchronen Gruppe zusammengefasst und mit Maximalgeschwindigkeit verfahren. Mindestens ein Antrieb muss dabei lastfrei sein, ein Antrieb mit Nennlast betrieben werden. Die ermittelten Differenzen werden protokolliert.  
In der Spalte Anlagenstatus wird der Status der Anlage nach der Störung mit ‘An’ für Anlage noch betriebsbereit und ‘Aus’ für Anlage ist in Störung eingetragen.

|  |  |
| --- | --- |
| Name des Prüfers: | FM AM |

|  |  |
| --- | --- |
| Bezeichnung Antrieb 1: | 1 |
| Bezeichnung Antrieb 2: | 2 |
| Bezeichnung Antrieb 3: | 3 |

| Aufgabe | 1 | 2 | 3 | Anlage | Meldung | Erledigt |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Resolver unterbrechen |  |  |  |  |  |  |
| Freigabe unterbrechen | -23 | 0 | 0 |  |  |  |
| Profibus Kanal 1 unterbrechen |  |  |  |  |  |  |
| Profibus Kanal 2 unterbrechen |  |  |  |  |  |  |
| Motorphase unterbrechen |  |  |  |  |  |  |
| Motorschütz Ansteuerung unterbrechen |  |  |  |  |  |  |
| Bremsschütz 1 Ansteuerung unterbrechen |  |  |  |  |  |  |
| Bremsschütz 2 Ansteuerung unterbrechen |  |  |  |  |  |  |
| CPU ziehen Master |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Modul Kanal 1 ziehen |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| SPS auf Stopp Kanal 2 |  |  |  |  |  |  |
| Resolver im Stillstand ziehen |  |  |  |  |  |  |
| Fahrhebeltotmann loslassen | -2 | 0 | 0 |  |  | ☐ |
| Fußtotmannloslassen bei Automatikverzögerungsrampe von 3s | 0 | 0 | 0 |  |  | ☐ |
| Notaus betätigen | 1 | 0 | 1 |  |  |  |
| Fußtotmann loslassen | 5 | 1 | 0 |  |  |  |

Bemerkungen: Anlagenstatus „Aus“ = SIL3 Fehler